

Objednatel stavby:




Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 196 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	Ing. Lukáš BOHÁČEK	
723271365, pma@pontex.cz		bohacek@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	KRALUPY NAD VLTAVOU	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	MOST EV.Č. 101-055 KRALUPY NAD VLTAVOU	Datum		Stupeň	
		08/2025		TP	
Část:		Soupřava		Č. přílohy	
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			01	

## Obsah

<b>1. Základní údaje o mostu .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění .....</b>	<b>4</b>
2.1 Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení.....	4
2.1.1 Zpracována dokumentace.....	4
2.1.2 Geodetické podklady.....	4
2.1.3 Inženýrsko-geologické podklady .....	4
2.1.4 Požadavky na řešení mostu, návaznost na předchozí stupeň dokumentace.....	4
2.1.5 Účel mostu .....	4
2.2 Charakter převáděné komunikace a přemost'ované překážky.....	4
2.2.1 Převáděná komunikace – II/101 .....	4
2.2.2 Přemost'ovaná překážka – Zákolanský potok .....	4
2.3 Územní podmínky.....	5
2.4 Geotechnické podmínky.....	5
<b>3. Navržené úpravy .....</b>	<b>5</b>
3.1 Betony .....	5
3.2 Výkopy.....	5
3.3 Zásypy a obsypy .....	5
3.4 Úpravy pod mostem .....	6
3.5 Zakrytí dilatační spáry římsy.....	6
3.6 Injektáže trhlin .....	6
3.7 Kotvy po chybně osazeném zábradlí.....	6
3.8 Ochranné konstrukce.....	6
3.9 Sanace NK.....	7
3.9.1 Sanační postupy .....	7
<b>4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ .....</b>	<b>8</b>
4.1 Základní údaje.....	8
4.2 Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	9
4.3 Některé vybrané právní předpisy.....	9
<b>5. TECHNICKÉ SPECIFIKACE DÍLA.....</b>	<b>10</b>

**Technická zpráva**

---

**Identifikační údaje stavby**

Stavba:	Most ev.č. 101-055 Kralupy nad Vltavou
Název mostu (dle ML):	Most přes potok v obci Kralupy n/Vlt.
Evidenční číslo mostu	101-055
Katastrální území:	Kralupy nad Vltavou [672718]
Obec:	Kralupy nad Vltavou [534951]
Kraj:	Středočeský
Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5

**Zhotovitel dokumentace**

Projektant objektu:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Bažil - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0013238)
Pozemní komunikace:	II/101
Bod křížení:	Zákolanský potok [Y=749100.002 m, X=1025191.249 m]
Staničení	Začátek úpravy: km 0.054 960 O1: km 0.070 000 Zákolanský potok km 0.074 775 O2: km 0.079 650 Konec úpravy: km 0.091 770
Úhel křížení:	100g (kolmé)

**1. Základní údaje o mostu**

Charakteristika mostu:	Železobetonový monolitický rám s náběhy. Most je založen hlubinně na mikropilotách. Tloušťka dříků je 0.8 m, tloušťka nosné konstrukce je 0.55 m. Na mostě je dvouvrstvá asfaltová vozovka o tloušťce 85 mm. Po obou stranách mostu jsou monolitické římsy s kotveným zábradlím.
Délka přemostění:	8.80 m
Délka mostu:	18.6 m
Délka nosné konstrukce:	10.3 m
Rozpětí polí:	9.55 m

Šikmost mostu:	100 g (kolmý)
Volná šířka mostu:	8.5 m
Šířka průchozího prostoru chodníku:	Bez chodníku
Šířka mostu:	9.10 m
Výška mostu nad terénem:	3.0 m
Stavební výška:	0.835 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	97 m <sup>2</sup>

## **2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění**

### **2.1 Ná vaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení**

#### **2.1.1 Zpracována dokumentace**

Účelem je dokončení nedodělaných částí mostu a uvedení do souladu s DSP. Podkladem byla mimořádná prohlídka, projektová dokumentace ve stupni DSP a RDS.

#### **2.1.2 Geodetické podklady**

Zaměření polohopisu a výškopisu, most ev. Č. 101-055, Kralupy nad Vltavou (Geovia, 07/2018)

#### **2.1.3 Inženýrsko-geologické podklady**

Závěrečná zpráva o inženýrskogeologickém posouzení území – Kralupy nad Vltavou, Ulice Generála Klapálka, rekonstrukce mostu ev. č. 101-055 (Inges, 09/2018)

#### **2.1.4 Požadavky na řešení mostu, návaznost na předchozí stupeň dokumentace**

Projekt navazuje na původní projektovou dokumentaci rekonstrukce ve stupni DSP a RDS.

#### **2.1.5 Účel mostu**

Most převádí komunikaci II/101 přes Zákolanský potok ve městě Kralupy nad Vltavou. V aktuálním stavu je most pouze jednosměrný.

## **2.2 Charakter převáděné komunikace a přemost'ované překážky**

### **2.2.1 Převáděná komunikace – II/101**

Převáděná komunikace je silnice druhé třídy číslo II/101, která je v daném úseku jednosměrná a má rychlostní omezení na 30 km/hod. Šířka na mostě je 6.5 m.

### **2.2.2 Přemost'ovaná překážka – Zákolanský potok**

Dno koryta v přilehlých oblastech má šířku okolo 4 m. Hloubka koryta (od přilehlého terénu) je přibližně 3 m. Koryto je zabahněné a pod mostem chybí opevnění svahů a koryta.

### 2.3 Územní podmínky

Na most je přístup z ul. Gen. Klapálka. Most je v intravilánu města, mimo nejfrekventovanější oblasti. V okolí mostu je škola, tudíž je zde omezená rychlost.

### 2.4 Geotechnické podmínky

Detaily viz samostatná příloha. Závěry IGP:

- horniny skalního podloží jsou v prostoru mostu uloženy v hloubce větší než cca 6 m pod terénem. Skalní podloží je překryto náplavy Zákolanského potoka, které při bázi tvoří ulehle štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy a výše hlinito-jílovité zeminy měkké a tuhé konzistence.
- Nový most lze založit na plošných základech se základovou spárou v poloze štěrků, tj. cca 4 m pod stávajícím terénem, popř. na pilotách vetknutých do hornin skalního podloží. Délku pilot doporučujeme uvažovat minimálně 8 m.
- Výkopy budou zastiženy zeminy 2. až 4. třídy těžitelnosti dle dříve platné ČSN 73 3050, které jsou těžitelné běžnými mechanismy. Zeminy polohy \*2\* a \*3\* budou při zvýšené vlhkosti lepivé na pracovní nástroje.
- Hladina podzemní vody byla v blízkosti mostu naražena v hloubce 2,5 m a ustálila se v úrovni 1,7 m pod terénem (viz vrt S 9/27). V prostoru mostu doporučujeme uvažovat s ustálenou hladinou v úrovni povrchové vody v korytu Zákolanského potoka.
- Podzemní vodu doporučujeme hodnotit dle ČSN EN 206 Beton jako středně agresivní prostředí (stupeň agresivity XA2).

## 3. Navržené úpravy

### 3.1 Betony

Lože dlažeb	C20/25nXF3
Patní prahy	C30/37 – XF4
Obrubníky	C30/37 – XF4

### 3.2 Výkopy

Budou provedeny výkopy pro betonáž betonových prahů pod svahy a v korytě. Před výkopy budou provedeny hrázky pro převedení toku potoka.

Je nutné počítat s čerpáním povrchových vod z rýh.

Vytěžená zemina ze stavebních jam vhodná pro zpětný zásyp se odveze na meziskládku. Zpětně používaná zemina nesmí být znehodnocena staveništním provozem. Nevhodná zemina se odveze na skládku a nebude na stavbě použita.

### 3.3 Zásypy a obsypy

Součástí je zásyp pro vyrovnaní sklonu terénu mezi svahem přímo u mostu a v blízkém okolí.

Dovozová vzdálenost materiálu pro přechodové oblasti, obsypy a svahové kužele je cca 25 km.

### 3.4 Úpravy pod mostem

Koryto potoka pod mostem bude tvarováno jako berma s kynetami. Dno bude tvarováno do střelky. Svahy okolo mostu budou také dlážděny regulačním kamenem. Dno bude dlážděno kamennou dlažbou ukládanou do koryta. Kameny budou mít rozměry cca 0,6 x 0,6 x 0,6 m. Tato dlažba bude podél pat svahů a ve dně uzavřena betonovými prahy 0,5 x 0,8 m (možno prefabrikovat).

Na návodní straně bude na pravém břehu regulačním kamenem do betonu provedeno dláždění břehu v rozsahu jako na levém břehu. Dále bude dno zpevněno kamennou rovinou o hl. cca 0,5 m, min. rozměr kamene 0,3 m. K již hotové dlažbě na pravém břehu bude dosypána zemina pro zarovnání hrany s terénem.

Na povodní straně bude na pravém břehu dokončen betonový práh na konci stávající dlažby a bude regulačním kamenem do betonu opevněn stávající příkrý svah. Na pravém břehu bude opevněn stávající příkrý svah. Ve dně bude provedena kamenná rovnanina s parametry shodnými s návodní stranou.

Po dokončení bude provedeno čištění koryta od mostu k soutoku s Knovízským potokem v délce 100 m.

### 3.5 Zakrytí dilatační spáry římsy

V rámci stavby byly osazeny nerezové plechy kotvené do říms pro překrytí dilatačních spár v římse (celkem 4 ks plechů).

Bude provedeno překotvení plechů přes dilatační spáry chodníkových říms. Budou použity stávající plechy. Do těchto plechů budou vyvrtány větší otvory pro kotvy 12 mm tak, aby byly kotvy zapuštěné do plechu. Nerezové kotvy, budou vlepeny do převrtaných otvorů 14 mm v římse. Kotvy budou mít maximální délku 150 mm, aby nedošlo k poškození izolace mostu. Zároveň budou provedeny v chodníkových římsách v každém plechu provedeny dvě nové kotvy. Spáry mezi plechem a římsou budou vyplněny trvale pružným tmelem.

Celkem budou provedeny 6 nových kotev a 14 kotev bude převrtáno. U uvolněného plechu bude provedeno očištění a zasanování odrazné hrany obruby.

Pro tuto činnost je třeba počítat s pracovním prostorem ve vozovce.

### 3.6 Injektáže trhlín

Ve spodní stavbě jsou lokálně trhlíny. Tyto trhlíny budou injektovány tlakovou injektáží.

### 3.7 Kotvy po chybně osazeném zábradlí

Nad opěrou O2 zůstaly v pravé římse kotvy po chybně umístěném zábradlí v průběhu stavby. Tyto kotvy budou očištěny a budou ochráněny nátěrem viz postup níže.

### 3.8 Ochranné konstrukce

Okolo stavby jsou osazeny ochranné plotové konstrukce. Po dokončení bude toto oplocení odvezeno na místo určení KSÚS do vzdálenosti 20 km od místa stavby. Ochrana stromu – geotextilie bude odstraněna.

### 3.9 Sanace NK

V místě náběhu NK na straně O1 je na povrchu vidět horší spojení betonu v průběhu betonáže. Rozhraní říms a NK

V místech rozhraní mezi NK a římso dochází lokálně k prosakování vody. Tato místa budou mechanicky očištěna, otryskána a spára bude zainjektována. Tryskaná místa budou následně sanována.

#### 3.9.1 Sanační postupy

##### MECHANICKÉ PŘEDČIŠTĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

Předčištění začne přípravou podkladu, které spočívá v akustickém trasování konstrukce a mechanickém oklepu. Na místech s dutým ozvukem a v místech s výskytem viditelných trhlin bude následně provedeno mechanické odstranění povrchových vrstev betonu a nesoudržných částí.

##### OČIŠTĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ OTRYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU PŘES 1000 BARŮ

Konstrukce bude lokálně otryskána. Tryskání bude provedeno vodním paprskem. Vzniklý povrch musí být stejnoměrně pevný, bez kaveren, které by zadržovaly vzduch, očištěný od vody a prachu, s požadovanou povrchovou pevností. Je zakázáno působit na konstrukci větším tlakem, než který je nutný právě k dosažení uvedené odtrhové pevnosti. Tlak tryskání bude dán na základě tryskacích pokusů.

##### DETAILY PŘÍPRAVY:

Před nanášením správkové hmoty musí být připravený podklad dostatečně provlhčen dle TL dodavatele sanační hmoty. Správková hmota se nanáší přímo na očištěný a provlhčený povrch.

##### TVAR SANOVANÉHO MÍSTA

Sanace budou přecházet okolní povrch v konstantní výšce přibližně 10 mm. Toto bude provedeno s jasně ostře ohraničenými okraji sanovaného místa.

Tvar sanovaných míst viz VLO skupina 700-opravné práce.

##### REPROFILACE

Na očištěných konstrukcích bude po provedení předchozích postupů provedena reprofilace. Podklad musí být pevný, soudržný a před aplikací hmot musí být řádně provlhčen – v závislosti na klimatických podmínkách a prostředí vlhčit do plného nasycení, povrch vlhký na dotek.

Při nanášení nesmí dojít k uzavření vzduchu na styčné spáře mezi hmotou a podkladem.

Tenkovrstvé stěrky jsou citlivé na ošetření, které musí být prováděno po jejich aplikaci se zvýšenou intenzitou. Následná ochrana proti vysychání nanesených hmot je nutná s ohledem na prostředí a vnější vlivy při aplikacích. Nanesený sanační systém je potřeba chránit před rychlým vysycháním, vysokými teplotami a působení větru. Požadovaná teplota prostředí pro aplikaci bude definována v TePř dle skutečně použitého systému sanace. Doba zpracovatelnosti materiálů je cca 45min. v závislosti na podmínkách prostředí.

Je nutné rozmíchat a k použití připravit jen takové množství hmoty, které lze s rezervou na dané konstrukci v daných klimatických podmínkách nanést a zpracovat. V limitu nepoužité hmoty je nutno předepsaným způsobem zlikvidovat a nenechávat je na lešení. Dodatečné rozmíchávání a dořezávání hmot vodou za účelem jejich aplikace po skončení doby zpracovatelnosti je striktně zakázáno.

Pro reprofilaci bude použita 1komponentní reprofilační malta s cementovým pojivem. Malta bude vhodná pro opravy betonu (Zásada 3, metoda 3.1 a 3.3 podle ČSN EN 1504-9), vhodná jako ochrana nebo obnovení pasivace (Zásada 7, metoda 7.1 a 7.2 dle ČSN EN 1504-9). Při nanášení silnější sanační vrstvy bude nanášena ve více vrstvách (podle způsobu nanášení – ruční/strojní).

Reprofilace mají za úkol obnovit původní tvar, doplnit/zesílit krycí vrstvu. Jedná se o opravy bez statické funkce.

Vyspravení hrubých nerovností (v tloušťce do 30 mm) se provádí hrubozrnnou opravnou maltou vč. případné ochrany výztuže nátěrem. Vyspravení hrubých nerovností (v tloušťce 30 - 60 mm) se provádí hrubozrnnou opravnou maltou ve dvou vrstvách max. tl. 30 mm.

## **OPRAVY TRHLIN**

Injektáž trhlín bude provedena u těch trhlín, jejichž šířka je  $> 0,2$  mm.

Injektáž bude provedena dle TKP 31. Jedná se o výplňovou injektáž – cílem je trhliny vyplnit a utěsnit, aby nedocházelo k průniku agresivního prostředí do struktury betonu, zejména k betonářské výztuži.

Před započítím prací bude provedeno mechanické očištění injektované trhlíny. Případný prach bude vyfoukán suchým tlakovým vzduchem, nebo vysán průmyslovým vysavačem. Pakry budou použity vrtané a osazeny dle dohodnutého schématu střídavě podél trhlíny (schéma bude dohodnuto při realizaci za přítomnosti AD a TDI). Navrtání injektážních vpichů bude provedeno vrtákem průměru 10mm (dle použitého pakru). Detailní postup injektáže bude určen v TePř. Injektáž bude provedena nízkoviskózní epox. pryskyřicí a povrch bude utěsněn.

## **OCHRANA KOTEV PO ZÁBRADLÍ**

Uplatněný sanační Princip 11 – Metoda 11.1 Aktivní povlak výztuže (ČSN EN 1504-7).

Očištěné ponechané kotvy zábradlí nutno chránit pasivačním nátěrem bezprostředně po očištění. Bude užit nátěr na bázi speciálních cementů s inhibitory koroze. Nátěr je nanášen vhodným nástrojem na výztuž a části okolního betonu. Po čekací době 3 hodin, při teplotě  $+21$  °C, může být aplikována druhá vrstva ve stejné tloušťce. Pracovní postup viz technický list výrobku a TePř zhotovitele.

Stupeň očištění výztuže je dán požadavky na aplikaci (SA 2 ½ dle ČSN EN ISO 12944-4 – viz příloha tohoto dokumentu).

## **4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

### **4.1 Základní údaje**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Veškeré práce spojené se stavbou mostu budou prováděny ve smyslu a při splnění níže uvedených předpisů. Ve smyslu níže uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Vzhledem k tomu, že veškeré práce budou probíhat za provozu na silnici, je třeba zajistit jak bezpečnost účastníků dopravy, tak pracovníků. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zejména bezpečnosti práce při výkopových pracích, montáži prefabrikovaných nosníků a všech pracích nad provozovanou vozovkou.

Před zahájením prací je nutné provést vytyčení inženýrských sítí v zájmové oblasti.



## **4.2 Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

## **4.3 Některé vybrané právní předpisy**

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanovují podmínky ochrany zdraví při práci.
- Pokyny pro obsluhu a údržbu technických zařízení na stavbě
- Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně
- Vyhláška MV č. 21/1996 sb. Ve znění zákona č. 17/1992 sb. o životním prostředí a zákona č. 244/1992 sb.
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

**Technická zpráva**

---

- Vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ČSN EN 791 – vrtné soupravy – Bezpečnost
- ČSN 05 0610 – Bezpečnostní ustanovení pro sváření kovů
- ČSN 05 0610 – Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 05 0630 – Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
- ČSN 270144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050 Zemní práce
- Metodický pokyn pro sledování výškových přetvoření mostů

## **5. TECHNICKÉ SPECIFIKACE DÍLA**

Předpokládaná doba výstavby je 1 měsíc.

Všechny detaily, postupy a materiály, použité zhotovitelem při realizaci mostu, musí být v souladu s těmito předpisy:

- Dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele.
- Dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MD ČR, v posledním platném znění. Řešení, které se odchyluje od VL4, musí být předem odsouhlaseno objednatelem.
- Dle technických podmínek (TP) schválených MD ČR, v posledním platném znění.
- Dle relevantních ČSN.
- Dle Soupisu prací, který bude proveden podle třídníku OTSKP-SPK.

V rámci provádění výstavby mostu je nezbytně nutné vypracovat RDS (realizační dokumentaci stavby).

Po dokončení bude na základě projektové dokumentace RDS pro stavbu mostu (AZ Consult) a geodetickém zaměření po dokončení mostu zpracována projektová dokumentace ve stupni DSPS. Zároveň bude provedena aktualizace mostního listu a bude provedena 1. HMP.

V Praze, 07/2025

Ing. Lukáš Boháček